

Huter DY 3000 LX

Портативная бензиновая мини-электростанция

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ
(номинальная/ максимальная): 2,5/ 3 кВт

НАПРЯЖЕНИЕ: 220 В (50 Гц) и постоянный ток 12 В

ДВИГАТЕЛЬ: 4-тактный бензиновый 1-цилиндровый воздушного охлаждения Huter 168F-2; 196 см³; емкость топливного бака — 12 л

ЗАПУСК: электростартер; ручной стартер

ГЕНЕРАТОР: синхронный щеточный

ГАБАРИТЫ: 560x450x460 мм

ВЕС: 46 кг

ЦЕНА: 14 092 руб.



Ледяной дождь, прошедший в декабре 2010 года в средней полосе России, наглядно продемонстрировал, сколь хрупка инфраструктура энергетических компаний и как легко она выходит из строя. В самый разгар зимы веерные отключения затронули огромное количество населенных пунктов и мгновенно возник ажиотажный, но вполне предсказуемый спрос на генераторы. Удивляться не приходится — в современном доме слишком многое «завязано» на электричество: и отопление, и водоснабжение, и канализация, не говоря уж о не столь жизненно важных вещах, вроде холодильников и телевизоров. И если надеяться на «сетевиков» не приходится (а похоже, что иллюзий на этот счет не испытывают даже самые закоренелые оптимисты), то стоит позаботиться о себе самостоятельно. Тут два пути — либо по возможности отказаться от «энергетической зависимости» (печное отопление, колодезь с ведром, удобства на улице), либо обзавестись независимым источником электричества, или мини-электростанцией.

Электростанции — «конек» торговой марки Huter. В модельный ряд входят бензиновые и дизельные мини-электростанции различной мощности и оснащенности. Широкий выбор позволяет любому пользователю подобрать оптимально подходящую под свои нужды модель, которую можно использовать и в загородном доме, и на стройплощадке.

Параметры представленной здесь мини-станции DY 3000 LX позволяют определить ее возможности и область применения — она годится на большее, чем эпизодическая работа в качестве «резерва». DY 3000 LX подойдет, скажем, для работы с электроинструментом в течение всего дня или как альтернативный источник питания для небольшого объекта с достаточно скромным энергопотреблением, отрезанного от общей сети.

Модель снабжена «фирменным» 4-тактным двигателем Huter (мощность — 6,5 л.с.). Из интересных особенностей стоит отметить возможность его работы на газу (пропан или смесь пропан-бутан). Правда, для этого понадобится специальный переходник — он есть в ассортименте Huter. Преимущества работы на газу хорошо знакомы многим автолюбителям — это и меньшая стоимость «голубого топлива», и более высокий ресурс двигателя (газ,

в отличие от бензина, не смывает масляную пленку с поверхности деталей ЦПГ), и, наконец, отсутствие вредных веществ в выхлопе.

Запускают станцию либо вручную, дернув трос, либо электростартером, повернув ключ зажигания. На лицевой панели расположены замок зажигания с индикатором аварийного уровня масла, розетка с крышкой и автоматы защиты.

Эта модель участвовала в тесте, проводимом нашей редакцией (журнал «Инструменты» № 17/ 2007, стр. 186). Тест позволил не только досконально проверить указанные параметры, но и оценить аппарат с точки зрения удобства эксплуатации. Измерения показали, что заявленные номиналы (мощ-

ность, напряжение и частоты) станция легко отработала. Да и в целом аппарат вполне удобен в «обращении». Корпус снабжен отчетливыми надписями на русском языке, информирующими о назначении различных элементов управления.

Металлический бак, занимающий верхнюю часть конструкции, оснащен горловиной с фильтрующей сеточкой; рядом — указатель уровня топлива. Маслоналивные горловины расположены по бокам мотора. Воздушный фильтр — поролоновый с масляной пропиткой. Управление воздушной заслонкой карбюратора ручное. Рама снабжена резиновыми ножками — агрегат не сдвинется с места даже на скользком покрытии.

